



Rheintalflug



**Geschichte-Entwicklung-
Wissenswertes**

Geschichte des Unternehmens

1973 Gründung des Luftfahrtunternehmens Rheintalflug.

Inhaber: Rolf Seewald

1974

Rundflüge und Taxiflüge.

1978

Kauf einer Cessna 414-A für Taxi-, Messe- und Urlaubsflüge.

1984

Seit Mai dieses Jahres betreibt Rheintalflug eine regelmäßige Flugverbindung von Hohenems nach Wien.

1988

Erteilung einer Linienkonzession für die Flugstrecke Altenrhein - Wien durch das Eidgenössische Verkehrs- und Wirtschaftsdepartement in Bern.

1988

Der österreichische Verkehrsminister erteilt die Streckenbewilligung für Altenrhein - Wien - Altenrhein.

1989

Die neue Rheintalflug DASH-8 nimmt den Betrieb von Friedrichshafen, am deutschen Bodenseeufer, auf—nicht von Altenrhein wie ursprünglich vorgesehen.

1991

Das Bundesamt für Zivilluftfahrt erteilt die provisorische Benützungsbewilligung des Instrumentenlandesystems für Linienflüge ab Altenrhein.

1991

Die Rheintalflug DASH-8 startet zu ihrem ersten Linienflug ab Altenrhein.

1992

Rheintalflug erhält vom österreichischen Verkehrsministerium die Linienkonzession für Europa.

1993

Rheintalflug feiert ihr 20-jähriges Bestehen.

1994

10 Jahre Linienflüge Bodenseeraum - Wien In dieser Zeit wurden insgesamt ca. 210.000 Fluggäste befördert

1997

Unterzeichnung eines Code Share Agreements mit Lufthansa auf der Strecke Friedrichshafen - Berlin

1997

„Open Sky“ über Europa

1997

Erstflug Friedrichshafen - Berlin im Code Share mit Lufthansa.

Rheintalflug nützt damit als erste europäische Fluglinie „Open Sky“. Geflogen wird von Montag bis Freitag 3x täglich, Samstag 1x und Sonntag 2x.

1997

Ein „Memorandum of Understanding“ bezüglich der Teilnahme von Rheintalflug im Team Lufthansa wird zwischen Lufthansa und Rheintalflug unterzeichnet.

1997

Erstflug Friedrichshafen - Düsseldorf. Die Strecke wird Montag bis Freitag täglich 3 x, Samstag und Sonntag 1 x geflogen.

1998

25. Geburtstag von Rheintalflug

1998

Beitritt zum „Team Lufthansa“

1998

Erweiterung des Streckennetzes um die Destination Hamburg ab Friedrichshafen. Wien wird ebenfalls ab St. Gallen/Altenrhein um 1 Rotation erweitert. Somit bietet Rheintalflug von Mo-Fr 6 tägliche Flüge nach Wien aus der Bodenseeregion an. Zusätzlich gibt es die neue Verbindung von Düsseldorf nach Strassburg von Mo-Fr.

1999

Ein komplett neuer Flugplan wird erstellt:

- statt Friedrichshafen - Düsseldorf wird die Strecke Friedrichshafen - Köln geflogen.
- 3 x tägliche Verbindung Münster - Stuttgart
- 5 x tägliche Verbindung St. Gallen/Altenrhein - Wien (mit OS-Codeshare)

Rheintalflug Management :

Rolf Seewald
Geschäftsführer

Renate Moser
Leiterin PR

Michael Reitz
stv.
Geschäftsführer

Ludwig Berka
Leiter Technik

Peter Bernatzik
Leiter
Marketing/Verkauf
Peter Venuleth
Leiter Flugbetrieb
Christoph
Griensteidl
Leiter Operation
Helga
Giselbrecht
Leiterin der
Buchhaltung

Piloten

Mit 56 Mitarbeitern ist der Flugbetrieb die größte Abteilung bei Rheintalflug: 17 Kapitäne (davon 3 Teilzeit), 14 Copiloten und 25 Flugbegleiterinnen sorgen dafür, daß die Fluggäste schnell, pünktlich und angenehm reisen. Die Laufbahn als Pilot ist heißbegehrt und wird von vielen

jungen Leuten angestrebt. Nach dem Erwerb eines Privatpilotenscheines und der Weiterbildung zum Berufspiloten, kommt die Ausbildung zum Linienspiloten. Jeder Bewerber, der gerne bei Rheintalflug fliegen möchte, muss bereits mindestens 500 Flugstunden absolviert haben. Nach einer sehr genauen Auswahl, die aus einigen Tests und persönlichen Gesprächen besteht, beginnt die Ausbildung auf dem Liniensflugzeug mit einem sechswöchigen Theoriekurs. Ein ausführliches Simulatortraining steht zu Beginn der Ausbildung. Und dann geht es los: Mit einem Fluglehrer werden 100 Stunden unter „Supervision“ geflogen. Nach einem weiteren Simulatortraining, mit Prüfung ist man Copilot, nach mindestens 3 Jahren Firmenzugehörigkeit und 1.500 Flugstunden „First Officer“. Nach mindestens 3000 Flugstunden erfolgt die Umschulung zum Kapitän, welcher wiederum theoretische und praktische Schulung, ein Simulatortraining und eine Abschlußprüfung vorrausgehen. Ab dann steht den Piloten von Rheintalflug, als Kapitän der Lüfte, „der Himmel offen“.

Flugbegleiterinnen

Den ersten Eindruck einer Fluglinie erhält der Fluggast durch die Begrüßung der Flugbegleiterinnen, beim Betreten des Flugzeuges. Deshalb sind diese Mitarbeiterinnen unsere „ Botschafterinnen“, sie vermitteln Freundlichkeit und Herzlichkeit, welche die Fluggäste sehr schätzen. Um Flugbegleiterin zu werden, muß man mindestens 20 Jahre alt sein, und eine höhere Schule positiv abgeschlossen haben. Neben einem hübschen Aussehen sind auch mindestens zwei Fremdsprachen erforderlich. Die Ausbildung wird von unserer Chefstewardess, in einem Theoriekurs, zusammen mit dem Chefpilot und dem Betriebsarzt, vorgenommen. Die Einführung in die Praxis erfolgt dann von erfahrenen Kolleginnen an Bord der Flugzeuge.

Rheintalflug- Daten

Rheintalflug

Seewald GmbH (gegründet 1973)

www.rheintalflug.com

Bregenz

Seegalerie

Bahnhofstr. 10, A-6900 Bregenz

Tel:0800/488000; Fax: + 43/5574/488008

reservation.bgz@rheintalflug.com

Altenrhein

Flughafen Altenrhein

Flughafenstraße, CH-9423 Altenrhein

Tel:08448/48800; Fax:0041/71/8585140

Wien

Flughafen Wien

WTC, A-1300 Wien-Schwechat

Tel.: +43/1/70076911; Fax: 70076915

reservation.vie@rheintalflug.com

Friedrichshafen

Flughafen Friedrichshafen

Flughafenstr, D-88005 Friedrichshafen

Tel.: 01803/488000; Fax: 0049/7541/285285

GESELLSCHAFTER:

Rolf Seewald (100%)

EIGENKAPITAL:

ATS 13,8 Mio / DM 1,97 Mio / CHF 1,6 Mio

UMSATZ:

1997: ATS 231 Mio / DM 33 Mio / CHF 27,2 Mio
1998: ATS 310 Mio / DM 44,3 Mio / CHF 36,5 Mio
1999: ATS 360 Mio / DM 51,4 Mio / CHF 41,9 Mio

PASSAGIERE:

1997: 101.000
1998: 143.000
1999: 160.000

MITARBEITER:

1997: 98
1998: 120
1999: 150

FLUGZEUGE:

3 Dash 8-300/50Y/OE-LRW/LRZ/LSA

1 Dash 8-100/37Y/OE-LRS

1 Embraer ERJ145/50Y/OE-LSR

STRECKEN:

Linie

St.Gallen/Altenrhein - Wien (5x täglich)

Friedrichshafen - Köln (2x täglich)

Münster - Stuttgart (2x täglich)

Friedrichshafen - Berlin (1x täglich)

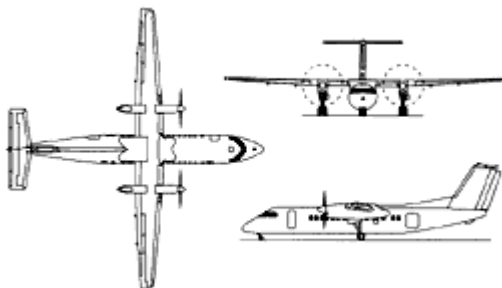
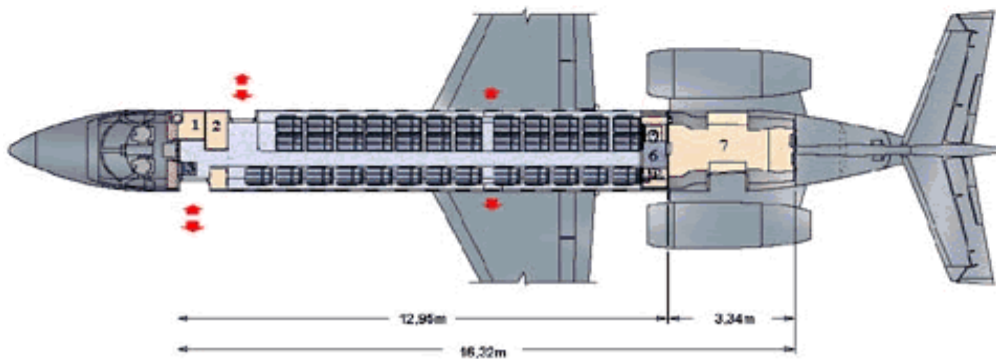
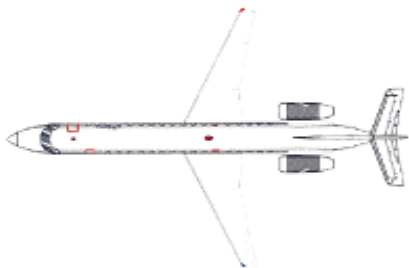
Friedrichshafen - Hamburg (1x täglich) Friedrichshafen - Palma de Mallorca Berlin
- Hamburg (1x täglich) Berlin - Klagenfurt (1x wöchentlich)

Charter

Olbia 3x wöchentlich

Elba 1x wöchentlich

Aircraft	1	Purchase Options	6 bis spätestens	2005
Seats	50			
Engines	2 Allison AE 3007 A turbofans rated at 7,426 lb (3,368 kg) thrust each			
Overall length	98 ft		29,87m	
Height	22 ft 2 in	6.75 m		
Wingspan	65 ft 9 in	20.04 m		
Cabin width	6 ft 11 in	2.11 m		
Cabin height	6 ft	1.82 m		
Maximum takeoff weight	45,415 lb	20,600 kg		
Maximum landing weight	41,226lb	18,700 kg		
Maximum payload	12,125 lb	5,500 kg		
Range with 50 200# passengers, LRC	1,330nm	2,460km		
Maximum cruise speed	450 kt	833km/h		



Aircraft 4 (3 Dash 8-300, 1 Dash 8-100)

Seats	50 (1 with 37)	
Engines	2 Pratt & Whitney Canada PW 123B Turboprops 2,500 shp	
Overall length	84 ft 3 in	25,7 m
Height	24 ft 7 in	7.49 m
Wingspan	90 ft	27.4 m

Cabin width	6 ft 8 in	2.03 m
Cabin height	6 ft 5 in	1.95 m
Maximum takeoff weight	43,000 lb	19,505 kg
Maximum landing weight	42,000 lb	19,051 kg
Maximum payload	13,612 lb	6,174 kg
Range with 50 200# passengers	878 nm	1,626 km
Maximum cruise speed	285 kts.	528km/h



